

IL FUTURO DEI ALCMS

1.500 moduli MCLO in fibra ottica installati
6.000 connettori
0 guasti in 12 mesi

MC SOLUTIONS

ha sviluppato MIA SYSTEM Airfield Light Control and Monitoring System: in conformità FAA L-890 dal tipo A, solo controllo, al tipo D con un completo SMCCS, in conformità con le norme EASA.

Il Sistema di Controllo e Monitoraggio delle Luci Pista è basato su comunicazione in fibra ottica, dal campo alla Torre, installato su PC industriali, offrendo la più alta affidabilità tecnica e molteplici vantaggi alle autorità aeroportuali.

Il software è su misura e non personalizziamo solo il layout, ma anche le funzionalità e i servizi da interfacciare. Il programma è controllato, caricato e aggiornato da remoto. Inoltre, utilizziamo il software sviluppato sulla struttura dell'aerodromo del cliente per simulare e testare le modifiche richieste, come anche per addestrare gli operatori di Torre e Manutenzione.

Il cuore di questo sistema modulare high tech risiede in due apparecchi: MCLO Module Control Lamp Optical con brevetto mondiale depositato e il CDU Crossing Detection Unit che riconosce un aeromobile o un veicolo, la sua direzione e velocità, attraverso una spira magnetica stesa nell'asfalto (no microonde) per una guida a terra degli aeromobili e per la prevenzione di RWY Incursion senza falsi allarmi.

Le caratteristiche distintive rispetto agli attuali sistemi di comunicazione a onde convogliate sono: alta velocità e enorme quantità di dati comunicati, monitoraggio dei servizi primari e secondari degli AVL, risposta dalla luce malfunzionante in 1 secondo su un canale di 100 moduli, immune alle interferenze poiché non utilizza frequenze, grande flessibilità alle implementazioni (per esempio per allungamento della pista), nessun limite di posizionamento nei pozzetti per le specifiche elettriche dei cavi, nessun pozzetto dedicato e meno trasformatori per i moduli a #3 #4 #5 luci, contenitore IP68 e connettori plug&play IP68.



TECNICAMENTE MIA SYSTEM È LA SCELTA VINCENTE...

PERCIÒ, PERCHÉ UN AEROPORTO DOVREBBE SCEGLIERE QUESTA NUOVA TECNOLOGIA PER I PROSSIMI 30 ANNI?

Performance Sicurezza: conforme EASA - conforme FAA - efficiente - gestione di un maggior volume di traffico; affidabile status di monitoraggio; manutenzione bassa & puntuale: storico delle luci & aspettativa di durata della lampada; no falsi allarmi; nessuna perdita di categoria in Procedure a Bassa Visibilità LVP.

Performance Tecnica: cost efficient/green airport - Apparecchiature a basso consumo energetico: su 1000 moduli a onda convogliata 15/20.000-Watt VS 1.000-Watt MCLO. Non richiesto isolamento e funzionalità di monitoraggio non compromesse dalla perdita di isolamento.

Flessibilità di Installazione: moduli auto-indirizzabili, installazione veloce e semplice: personale specializzato non richiesto. Numero infinito di moduli installabili su un canale.

Performance Software: disponibile su device portatili per una facile manutenzione anche sul campo, assistenza e caricamento da remoto 24/7, test delle modifiche SW da remoto, corsi di formazione sulla reale struttura dell'aerodromo e con il programma realizzato per il cliente.